(ബി) പ്രസ്തുത വികസന ലക്ഷ്യങ്ങൾ കൈവരിക്കുന്നതിൽ രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും മികച്ച സ്ഥാനം നേടാനായത് നിലനിർത്തുന്നതിനും വികസന പ്രക്രിയ കൂടുതൽ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനമുള്ള പ്രധാന പരിപാടികൾ എന്തൊക്കെയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ആരോഗ്യ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലകളിലും സ്ത്രീ സുരക്ഷ, മാതൃശിശുസംരക്ഷണം എന്നീ രംഗങ്ങളിലും സർക്കാർ വകപ്പുകളും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും ഏകോപിതമായ ഇടപെടലുകളാണ് നടത്തുന്നത്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന നിക്ഷേപങ്ങൾ ആകർഷിക്കൽ എന്നിവയ്ക്കൊപ്പം പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട ജനവിഭാഗങ്ങളുടെ സാമൂഹ്യസുരക്ഷയ്ക്കം സർക്കാർ വലിയ പ്രാധാന്യം നൽകുന്നു. മിഷൻ രീതിയിൽ പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നു. ലൈഫ്, ആർദ്രം, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ യജ്ഞം, കിഫ്ബി സഹായത്തോടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പരിപാടികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്ന 100 ദിന കർമ്മപരിപാടി എന്നിവയിലൂടെയാണ് സർക്കാർ വികസന പരിപാടികൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കുന്നത്. സാമൂഹ്യക്ഷേമ പെൻഷനുകൾ കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്യന്നു.

(സി) പുതതായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഏകോപന നവകേരളം പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറായിട്ടണ്ടോയെന്നറിയിക്കാമോ?

തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല.

സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി

15 (4738) ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം :

ശ്രീ. പി. അബൃൽ ഹമീദ് :

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ :

<u>ഡോ. എം. കെ. മൂനീർ</u>: താഴെ കാണന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകമോ:

(എ) അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽവേ പദ്ധതിയായ സിൽവർ ലൈനിന് അന്തിമാനമതി ലഭിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നിബന്ധനകളാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നറിയിക്കാമോ?

അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽവേ പദ്ധതിയായ സിൽവർ ലൈനിന് അന്തിമാനമതി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നിബന്ധനകൾ സംബന്ധിച്ച് അറിയിപ്പുകളൊന്നംതന്നെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) പ്രസ്തത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന ബാദ്ധ്യതകൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടണ്ടോ? പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ചില പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ ബാധ്യതയുണ്ടായാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അത് ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിരുന്നു.

(സി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകമോ?

സംസ്ഥാനം ഈ വിഷയം പരിശോധിച്ചവരികയാണ്.

സിൽവർ ലൈൻ റെയിൽ പദ്ധതി

16 (4739) <u>ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം</u>: താഴെ കാണന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകമോ:

(എ) സിൽവർ ലൈൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

പ്രസ്തൃത പദ്ധതി ഇപ്പോൾ പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിലാണ്. പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം പൂർത്തിയാക്കി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന് റെയിൽവേയിൽനിന്നും തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തൃത പദ്ധതിയുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ടിന് കേരള സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അന്തിമാന മതിക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതിക്കായുള്ള വായ്പ്പ സ്വത്രപണവും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയും അതിനായുള്ള ഇക സമാഹരിക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങളുമാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്. ഇടർന്ന് റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെയും, കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭയുടെയും അനമതി ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് സിൽവർലൈൻ ടെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) കെ-റെയിൽ പദ്ധതിയും സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയും തമ്മിലുള്ള അന്തരം വിശദമാക്കാമോ?

(കെ-റെയിൽ) അഥവാ കേരള റെയിൽ ഡെവല്പമെൻറ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്നത് സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽ ഗതാഗത സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തു ന്നതിനും കേരളത്തിലെ റെയിൽവേയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കു ന്നതിനുംവേണ്ടി കേരള സർക്കാരും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവും ചേർന്ന് രൂപീകരിച്ച ഒരു സംയുക്ത സംരംഭ കമ്പനിയാണ്. കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെൻറ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് സംസ്ഥാനത്തിന് ആദായകരമായതും സാധ്യമായതുമായ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കുകയും അതിൽ സർവ്വേകൾ, സാധ്യതാ പഠനങ്ങൾ, വിശദമായ പ്രോജക്ട്